



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา) งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย ในระหว่างวันที่ 11 - 13 กุมภาพันธ์ 2569 ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช พื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี และพื้นที่อำเภอเกาะสมุย โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งในห้องประชุมและผ่านช่องทางออนไลน์ รวมทั้งหมดจำนวน 564 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานเอกชน สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน สมาคม/กลุ่มอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ผู้นำชุมชน ผู้ได้รับผลกระทบ ประชาชนทั่วไป และสื่อมวลชนท้องถิ่น

ทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยเป็นสะพานเชื่อมระหว่างแผ่นดินใหญ่และเกาะสมุย ซึ่งเป็นโครงข่ายเชื่อมโยงวิถีชีวิต ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน สร้างคุณภาพชีวิตที่ดี การเดินทางที่มีประสิทธิภาพ สะดวก ปลอดภัย และสนับสนุนโอกาสในการพัฒนาทางเศรษฐกิจสังคมและการท่องเที่ยวได้อย่างยั่งยืน โดยเป็นทางพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร ในรูปแบบถนนระดับดิน ระยะทางประมาณ 15 กิโลเมตร และรูปแบบที่เป็นโครงสร้างสะพานข้ามทะเล ระยะทางประมาณ 22 กิโลเมตร รวมระยะทาง 37.41 กิโลเมตร เชื่อมโยง 3 พื้นที่ 2 จังหวัด มีทางเข้า - ออกของโครงการ 3 แห่ง ได้แก่ จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000 ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4142 (แยกคอนลิก) จุดเชื่อมต่อโครงการ กม.7+400 ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4142 (แยกถนน) และจุดสิ้นสุดโครงการ กม.37+410 ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4170 (แยกสมุย) นอกจากนี้ กทพ. ได้ร่วมพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจความร่วมมือการดำเนินงานโครงการกับหน่วยงานสาธารณสุขเพื่อรองรับระบบสาธารณสุข ได้แก่ สายไฟฟ้า ก่อประปา และสายสื่อสารไปกับโครงสร้างสะพาน

ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการครอบคลุมในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการใน 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต นำมากำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งนำเสนอเสนอแนะ ข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวลที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาใช้ประกอบการพิจารณา โดยแผนการดำเนินการในระยะต่อไป กทพ. จะจัดการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน (Opinion hearing) เพื่อประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) และจะขออนุมัติรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างโครงการได้ในปี พ.ศ. 2571 และเปิดให้บริการโครงการในปี พ.ศ. 2576



จังหวัดนครศรีธรรมราช วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569

นางสาวณัฐชา กาสิ รองผู้ว่าการ (การเงิน บัญชี และพัสดุธุรกิจ) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และนายสุวัฒน์ จันทรสุภ รองผู้ว่าการจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นประธานร่วมเปิดการประชุมฯ ณ โรงแรมแกรนด์ฟร้อนซ์ อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งในห้องประชุมฯ และผ่านช่องทางออนไลน์ รวมทั้งหมด จำนวน 190 คน



จังหวัดสุราษฎร์ธานี วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2569

นางสาวณัฐชา กาสิ รองผู้ว่าการ (การเงิน บัญชี และพัสดุธุรกิจ) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และนายจุมพฏ วรรณฉัตรสิริ รองผู้ว่าการจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นประธานร่วมเปิดการประชุมฯ ณ แก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งในห้องประชุมฯ และผ่านช่องทางออนไลน์ รวมทั้งหมด จำนวน 193 คน



อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และนายพชร ทองสุข ปลัดอำเภอเกาะสมุย เป็นประธานร่วมเปิดการประชุมฯ ณ วิทยาลัยสหวิทยาการ เกาะสมุย มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งในห้องประชุมฯ และผ่านช่องทางออนไลน์ รวมทั้งหมด จำนวน 181 คน



ช่องทางการติดตามข้อมูลข่าวสาร:

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย



@ www.samuibridge.com

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

Samui bridge





กระทรวงศึกษาธิการ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุม Fortune 3 โรงแรมแกรนด์ฟอร์จูนนครศรีธรรมราช อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
1. เสนอให้มีการจัดตั้งสถาบันวิจัยเพื่อการอนุรักษ์นิเวศทางทะเล	ในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้มีการกำหนดความร่วมมือทางวิชาการของสถาบันการศึกษาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไว้แล้ว นอกจากนี้ในพื้นที่ยังมีมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ที่มีความเชี่ยวชาญและมีสถาบันวิจัยที่มีความพร้อม และสามารถขยายความร่วมมือในการดูแลทรัพยากรธรรมชาติและนิเวศทางทะเลในพื้นที่ได้ โดยไม่ต้องจัดตั้งสถาบันวิจัยขึ้นใหม่
2. สอบถามเกี่ยวกับข้อมูลด้านการลงทุนหรือค่าธรรมเนียมในการนำระบบสาธารณูปโภคของหน่วยงานสาธารณูปโภคบูรณาการร่วมไปกับโครงสร้างทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย	ปัจจุบันได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจความร่วมมือการดำเนินโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย เพื่อรองรับระบบสาธารณูปโภคของหน่วยงานสาธารณูปโภค ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค และบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) โดยแต่ละหน่วยงานจะมีระเบียบปฏิบัติในการดำเนินการเรื่องการลงทุนหรือค่าธรรมเนียมที่แตกต่างกัน โดยจะต้องมีการพิจารณาเชิงนโยบายในระยะต่อไป
3. เสนอให้มีการออกแบบโครงสร้างอาคาร เสาไฟฟ้าส่องสว่าง และองค์ประกอบต่าง ๆ ให้มีความสวยงาม สะท้อนถึงประติมากรรมและอัตลักษณ์ของท้องถิ่น ทั้งฝั่งนครศรีธรรมราชและฝั่งเกาะสมุย	รับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปประกอบการพิจารณาในขั้นการพัฒนาโครงการต่อไป
4. มีความมั่นใจเพียงใดว่าแนวเส้นทางโครงการ ช่วงโครงสร้างสะพานข้ามทะเล จะไม่ส่งผลกระทบต่อถิ่นที่อยู่อาศัยและแหล่งหากินของโลมา สีส้มพู บริเวณอ่าวท้องเนียนและอ่าวเตล็ด	ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม คณะผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านได้ศึกษาและสำรวจข้อมูลสถานภาพ พฤติกรรม ขอบเขตพื้นที่อาศัย และแหล่งหากินของโลมา สัตว์ทะเลหายาก รวมทั้งนิเวศทางทะเลในพื้นที่โครงการ ครอบคลุมทุกฤดูกาล เพื่อนำมาเป็นฐานข้อมูลในการประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม โดยจะจัดให้มีคณะทำงานติดตามผลกระทบต่อโลมาและนิเวศทางทะเลตลอดช่วงการก่อสร้าง ซึ่งหากพบว่า กิจกรรมในระหว่างการก่อสร้างมีผลกระทบต่อโลมา จะต้องหยุดการก่อสร้างทันที เพื่อตรวจสอบและแก้ไขก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป ส่วนในระยะดำเนินการจะเป็นการประเมินผลตามมาตรการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับผู้สนใจข้อมูลข่าวสารของ โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

สามารถติดตามได้ทาง :



@ www.samui-bridge.com



f โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย



Samui bridge





กระทรวงคมนาคม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุม Fortune 3 โรงแรมแกรนด์ฟอร์จูนนครศรีธรรมราช อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบศึกษาโครงการ
5. สอบถามว่าโครงการจะมีจุดพักรถหรือจุดชมวิวกว้างทะเลบนสะพานเชื่อมเกาะสมุยหรือไม่	ในการออกแบบโครงสร้างสะพานข้ามทะเล ได้มีการออกแบบตามหลักทางวิศวกรรมเพื่อให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ โดยตลอดช่วงสะพานข้ามทะเลจะไม่มีจุดพักรถและจุดชมวิวกว้างทะเล เนื่องจากจะมีผลกระทบด้านการจัดการจราจรบนทางพิเศษ และผลกระทบด้านความปลอดภัย รวมทั้งในการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ พบว่าการมีจุดพักรถและจุดชมวิวกว้างทะเล จะเป็นการเพิ่มมูลค่าของการก่อสร้างที่สูงมากขึ้น และมีผลกระทบต่อการวิเคราะห์ความคุ้มค่าในการลงทุนของโครงการ ทั้งนี้ สามารถพัฒนาจุดชมวิวกว้างทะเลในบริเวณริมฝั่งสะพานทั้งสองฝั่งได้ ซึ่งจะให้นมมองทิวทัศน์สะพานข้ามทะเลที่สวยงาม เป็นจุดแลนด์มาร์คดึงดูดนักท่องเที่ยวและสร้างเศรษฐกิจในท้องถิ่นต่อไปได้
6. เสนอให้มีจุดพักรถที่ทันสมัย มีร้านค้าแฟฟ จุดเช็คอิน เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว และสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่	จุดพักรถ และพื้นที่ส่วนกลาง รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ได้แก่ ห้องน้ำสาธารณะ จุดจำหน่ายสินค้าและอาหาร และพื้นที่เช่ารูปแบบ Drive-thru เป็นต้น จะตั้งอยู่บริเวณที่พักริมทาง (Rest Area) กม.8+500 ซึ่งเป็นบริเวณเดียวกับด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ มีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางพิเศษทั้งทิศทางขาไป-ขากลับเกาะสมุย ซึ่งจะทำให้เกิดรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ รวมถึงได้มีการออกแบบพื้นที่จอดรถสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ รถสองแถวสำหรับผู้ประกอบการ รถโดยสาร และรถขนาดใหญ่
7. เสนอให้มีการพิจารณาให้รถจักรยานยนต์ รถสองล้อ Big Bike สามารถใช้บริการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยได้ เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว ซึ่งปัจจุบันเป็นนักท่องเที่ยวอีกกลุ่มหนึ่งที่มีความนิยมและสามารถสร้างรายได้ให้กับพื้นที่	ตามระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ พ.ศ. 2555 มีข้อกำหนดห้ามใช้รถจักรยานยนต์ขับขึ้นในทางพิเศษ นอกจากนี้ ในการศึกษาและสำรวจพบว่า มีสัดส่วนการใช้งานรถจักรยานยนต์ ประมาณ 5% ซึ่งการออกแบบให้รถจักรยานยนต์ใช้ทางพิเศษจะมีผลกระทบด้านการจัดการจราจรบนทางพิเศษ และผลกระทบด้านความปลอดภัย เนื่องจากการตรวจวัดความเร็วของกระแสลมในทะเลที่มีความเร็วประมาณ 5-7.5 เมตรต่อวินาที ที่ความสูง 10 เมตรจากระดับพื้นดิน จะมีความรุนแรงมากบริเวณช่วงกลางสะพานข้ามทะเลที่มีความสูงถึง 55 เมตรจากระดับน้ำทะเลสูงสุด โดยลักษณะลมจะเป็นลมกรรโชกที่คาดเดาทิศทางไม่ได้ และในช่วงสะพานข้ามทะเลที่มีระยะทางประมาณ 22 กิโลเมตร จะมีโอกาสการเกิดมรสุมขณะเดินทางในทะเล ทำให้มีความเสี่ยงสูงมากต่อการใช้รถจักรยานยนต์

สำหรับผู้สนใจข้อมูลข่าวสารของ โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

สามารถติดตามได้ทาง :



@ www.samui-bridge.com



f โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย



Samui bridge





กระทรวงศึกษาธิการ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านการวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านการวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุม Fortune 3 โรงแรมแกรนด์ฟอร์จูนนครศรีธรรมราช อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบศึกษาโครงการ
8. สอบถามเรื่องรูปแบบการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษ รวมทั้งในการกำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษในราคา 1,000 - 2,000 บาท นั้น เป็นราคาที่สูงเกินไป สำหรับรถยนต์ขนาดเล็กหรือไม่	การศึกษาและวิเคราะห์เพื่อกำหนดค่าผ่านทางเป็นการพิจารณาประกอบกับค่าใช้จ่ายในการลงทุนของโครงการ และประเมินจำนวนผู้ใช้ทางในอนาคต เพื่อให้โครงการมีความคุ้มค่าในการดำเนินการ และมีการสำรวจความพอใจในการจ่ายของผู้ใช้ทาง โดยในอัตราที่เสนอคืออัตราต่อคันต่อเที่ยว ซึ่งมีอัตราใกล้เคียงกับการเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่ในปัจจุบันที่มีการคิดค่าบริการโดยรวมเพียงรถและคนขับเท่านั้น ส่วนผู้โดยสารจะจัดเก็บเพิ่มรายคน ในขณะที่อัตราค่าผ่านทางพิเศษกำหนดเป็นราคาเหมาจ่ายทั้งคัน ซึ่งหากเดินทางด้วยจำนวนคนมากยิ่งทำให้ราคาต่อคนถูกลง ทั้งนี้การใช้บริการทางพิเศษจะช่วยลดเวลาในการเดินทางจากประมาณ 2 ชั่วโมง เหลือเพียง 30 นาที โดยสามารถเดินทางได้ตลอด 24 ชั่วโมง
9. สอบถามเรื่องแผนการดำเนินงานเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ กับแผนการก่อสร้าง ที่กำหนดไว้ในช่วง ปี 2571-2572 ซึ่งเป็นช่วงเวลาเดียวกันนั้น จะสามารถดำเนินการพร้อมกันได้หรือไม่	การศึกษาความเหมาะสมทางด้านการวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการจะแล้วเสร็จภายในปี 2569 และจะดำเนินการเสนอขออนุมัติโครงการตามแผนงานต่อไป โดยกำหนดให้มีการเวนคืน ในปี 2571-2572 ทั้งนี้ในการก่อสร้างที่ต้องขอใช้พื้นที่ดินจากรัฐหรือในทะเลที่ไม่ต้องมีการเวนคืน จะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ในปี 2571-2572 เช่นเดียวกัน โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2576
10. สอบถามเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีการประเมิน และวิธีการจ่ายค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และพืชผล	หลักเกณฑ์และแนวทางในการเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยสาระสำคัญคือ ค่าทดแทนที่ดินจะมีการประเมินโดยใช้ทั้งราคาประเมิน ราคาการจัดทำนิติกรรม และราคาซื้อขายในท้องตลาดมาพิจารณาประกอบร่วมกัน และเลือกใช้ราคาที่เป็นราคาสูงสุด โดยทั่วไปจะเป็นราคาซื้อขายในท้องตลาด ซึ่งจะทำให้เกิดความเป็นธรรม สำหรับการทดแทนสิ่งปลูกสร้าง จะประเมินตามราคาค่าก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างนั้น ในราคาค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการก่อสร้างทดแทนในรูปแบบเดียวกันในราคาปีที่มีการเวนคืน ส่วนต้นไม้ ผลผลิต และรายได้อื่น ๆ จะมีการประเมินเพื่อทดแทนประกอบตามหลักฐานรายได้จริง และเป็นการจ่ายให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับจากมีการตกลง โดยจะจ่ายเป็นงวดเดียว เว้นแต่มีการอุทธรณ์ที่อาจมีการจ่ายเพิ่มเติมตามการอุทธรณ์เป็นงวดเพิ่มเติม

สำหรับผู้สนใจข้อมูลข่าวสารของ โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

สามารถติดตามได้ทาง :



@ www.samui-bridge.com



โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย



Samui bridge





กระทรวงศึกษาธิการ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุม Fortune 3 โรงแรมแกรนด์ฟอร์จูนนครศรีธรรมราช อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบศึกษาโครงการ
11. ผู้ได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืนจะมีสิทธิพิเศษเข้าพื้นที่จุดพักริมทางเพื่อประกอบอาชีพทดแทนหรือไม่	ในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจสังคม ได้กำหนดให้มีมาตรการช่วยเหลือสำหรับผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน โดยให้ได้รับสิทธิในการพิจารณาเข้าทำงานกับโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ รวมถึงมีสิทธิพิเศษเข้าพื้นที่จุดพักริมทาง (Rest Area) ก่อนกลุ่มอื่น ๆ ภายใต้คุณสมบัติและหลักเกณฑ์ที่ กทพ. กำหนด
12. สอบถามความคืบหน้าเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการขยายถนน 4 ช่องจราจร สายลิชล-ขนอม ซึ่งจะเป็นเส้นทางเชื่อมต่อถนนในพื้นที่โครงการที่สามารถรองรับปริมาณการจราจรจากทางพิเศษ	โครงการขยายถนน 4 ช่องจราจร สายลิชล-ขนอม เป็นโครงการตามแผนงานที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง คือ แผนพัฒนา ทล.4142 ช่วง ดอนสัก-ขนอม กม.28+200-47+513 โดยจะออกแบบรายละเอียดในปี 2569 และมีแผนการก่อสร้างในปี 2573 ทั้งนี้จะมีจุดเชื่อมต่อกับทางพิเศษบริเวณ กม. 35+700 ของทล.4142
13. สอบถามตำแหน่งจุดขึ้น-ลงตลอดแนวเส้นทางโครงการของทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย	ตำแหน่งและรูปแบบทางเข้า-ออกของโครงการ จะพิจารณาจากตำแหน่งจุดตัดของทางพิเศษที่เชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนทางหลวง 3 แห่ง ได้แก่ 1) ทางแยกจุดตัดทางหลวง หมายเลข 4142 (แยกดอนสัก) ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นโครงการ อยู่ห่างจากโรงเรียนบ้านน้ำฉา (มุงหน้าอำเภอดอนสัก) ประมาณ 800 เมตร 2) ทางแยกจุดตัดทางหลวง หมายเลข 4142 (แยกขนอม) อยู่ห่างจากแยกน้ำฉา (มุงหน้าอำเภอขนอม) ประมาณ 900 เมตร 3) ทางแยกจุดตัดทางหลวง หมายเลข 4170 (แยกสมุย) ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ อยู่ห่างจากปั้มน้ำมัน Succo (มุงหน้าหาดเฉวง) ประมาณ 500 เมตร
14. เสนอให้พิจารณาเพิ่มจุดขึ้น-ลงทางพิเศษ บริเวณแหลมประทับ อำเภอขนอม เพื่อสร้างความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่ที่อาศัยอยู่ใกล้กับทางขึ้นสะพาน	จากการศึกษาและวิเคราะห์ตำแหน่งและรูปแบบทางเข้า-ออกของโครงการแล้วพบว่าขนาดและความจุของถนนที่จะรองรับทางลงที่แหลมประทับจะมีขนาดเล็กไม่เหมาะสมต่อการรองรับจำนวนรถที่จะลงจากทางพิเศษได้ และจุดดังกล่าวอยู่ไม่ไกลจากจุดที่กำหนดเป็นทางเข้า-ออกของโครงการอยู่แล้ว
15. เสนอให้นำระบบ Digital Tracking และการจองคิว (Queuing System) มาใช้ เพื่อลดความแออัดบนเกาะสมุยในช่วง High Season	จากการจำลองสถานการณ์และการประเมินการจราจรบนเกาะสมุย ในกรณีที่มีโครงการ พบว่าปริมาณรถจะเพิ่มขึ้นแต่ยังอยู่ในระดับที่ยังสามารถบริหารจัดการได้ ทั้งนี้ กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทมีแผนพัฒนาขยายถนนบนเกาะสมุยรองรับด้วยแล้วเช่นกัน

สำหรับผู้สนใจข้อมูลข่าวสารของ โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

สามารถติดตามได้ทาง :



@ www.samui-bridge.com



โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย



Samui bridge





กระทรวงคมนาคม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพฤหัสบดีที่ 12 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุมคอนเวนชัน 1 แก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบศึกษาโครงการ
1. เสนอให้มีจุดเช็คอินหรือจุดชมวิวบนสะพานในทุก ๆ 200 เมตร และพัฒนาให้เป็นแลนด์มาร์คระดับโลก เพื่อเป็นการเชื่อมเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	ในการออกแบบโครงสร้างสะพานข้ามทะเล ได้มีการออกแบบตามหลักทางวิศวกรรมเพื่อให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ โดยตลอดช่วงสะพานข้ามทะเลจะไม่มีจุดพักรถและจุดชมวิวกลางทะเล เนื่องจากจะมีผลกระทบด้านการจัดการจราจรบนทางพิเศษ และผลกระทบด้านความปลอดภัย รวมทั้งในการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ พบว่าการมีจุดพักรถและจุดชมวิวกลางทะเล จะเป็นการเพิ่มมูลค่าของการก่อสร้างที่สูงมากขึ้น และมีผลกระทบต่อการใช้ความคุ้มค่าในการลงทุนของโครงการ ทั้งนี้ สามารถพัฒนาจุดชมวิวสะพานในบริเวณริมฝั่งสะพานทั้งสองฝั่งได้ ซึ่งจะให้มุมมองทิวทัศน์สะพานข้ามทะเลที่สวยงาม เป็นจุดแลนด์มาร์คดึงดูดนักท่องเที่ยวและสร้างเศรษฐกิจในท้องถิ่นต่อไปได้
2. เสนอให้มีการสร้างที่จอดรถในทะเล ซึ่งจะสามารถรองรับรถได้ประมาณ 400-500 คัน เนื่องจากพื้นที่บนเกาะสมุยมีจำกัด	จุดพักรถ และพื้นที่ส่วนกลาง รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ได้แก่ ห้องน้ำสาธารณะ จุดจำหน่ายสินค้าและอาหาร และพื้นที่เข้ารูปแบบ Drive-thru เป็นต้น จะตั้งอยู่บริเวณที่พักริมทาง (Rest Area) กม.8+500 ซึ่งเป็นบริเวณเดียวกับด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ มีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางพิเศษ ทั้งทิศทางขาไป-ขากลับเกาะสมุย รวมถึงได้มีการออกแบบพื้นที่จอดรถสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ รถสองล้อสำหรับผู้ประกอบการรถโดยสาร และรถขนาดใหญ่
3. เสนอให้ กทพ. พิจารณาคัดเลือกผู้เข้าร่วมประมูลการก่อสร้างโครงการทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อให้เกิดโอกาสในการพัฒนา	การเปิดให้ยื่นข้อเสนอและคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง จะดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยให้ความสำคัญกับคุณภาพของการก่อสร้าง ความโปร่งใสและความเป็นธรรม
4. เสนอให้มีช่องจราจรสำหรับรถจักรยานยนต์บนสะพานเชื่อมเกาะสมุย โดยมีการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ เนื่องจากประชาชนบนเกาะสมุยและฝั่งแผ่นดินใช้รถจักรยานยนต์ในชีวิตประจำวันเป็นจำนวนมาก	ตามระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ พ.ศ. 2555 มีข้อกำหนดห้ามใช้รถจักรยานยนต์ขับขี่ในทางพิเศษ นอกจากนี้ ในการศึกษาและสำรวจพบว่ามีสัดส่วนการใช้งานรถจักรยานยนต์ ประมาณ 5% ซึ่งการออกแบบให้รถจักรยานยนต์ใช้ทางพิเศษจะมีผลกระทบด้านการจัดการจราจรบนทางพิเศษ และผลกระทบด้านความปลอดภัย เนื่องจากการตรวจวัดความเร็วของกระแสลมในทะเลที่มีความเร็วประมาณ 5-7.5 เมตรต่อวินาที ที่ความสูง 10 เมตร จากระดับพื้นดิน จะมีความรุนแรงมากบริเวณช่วงกลางสะพานข้ามทะเลที่มีความสูงถึง 55 เมตร จากระดับน้ำทะเลสูงสุด โดยลักษณะลมจะเป็นลมกรรโชกที่คาดเดาทิศทางไม่ได้ และในช่วงสะพานข้ามทะเลที่มีระยะทางประมาณ 22 กิโลเมตร จะมีโอกาสเกิดมรสุมขณะเดินทางในทะเล ทำให้มีความเสี่ยงสูงมากต่อการใช้รถจักรยานยนต์

สำหรับผู้สนใจข้อมูลข่าวสารของ โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

สามารถติดตามได้จาก :



@ www.samui-bridge.com



f โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย



Samui bridge





กระทรวงคมนาคม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพฤหัสบดีที่ 12 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุมคอนเวนชัน 1 แก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบศึกษาโครงการ
5. เสนอให้พิจารณาปรับการคาดการณ์ปริมาณจราจรในปี 2602 จาก 10,000 คันต่อวัน เหลือประมาณ 4,000 คันต่อวัน ซึ่งจะมีสอดคล้องกับศักยภาพพื้นที่มากกว่า เนื่องจากสภาพพื้นที่บนเกาะสมุยมีข้อจำกัดในการรองรับปริมาณรถจำนวนมาก	ปริมาณจราจร 10,000 คันต่อวัน หมายถึงจำนวนรถรวมทั้งขาเข้าและขาออกต่อวัน ในอีก 30 ปีข้างหน้า ซึ่งเป็นการคาดการณ์ตามหลักการทางวิชาการและตั้งสมมติฐานจากการจราจรที่มีความเป็นไปได้ เพื่อให้เกิดความเหมาะสมในการลงทุนของโครงการ ทั้งนี้ หากมีปริมาณจราจรเพียง 4,000 คันต่อวัน ในขณะที่ค่าลงทุนก่อสร้างยังคงเดิมตามผลการศึกษา จะมีผลทำให้อัตราค่าผ่านทางพิเศษสูงขึ้นอีก ซึ่งจะทำให้การวิเคราะห์เกิดความไม่เหมาะสมในการลงทุน
6. สะพานทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยมีการรองรับระบบขนส่งทางรางหรือไม่	โครงสร้างสะพานไม่ได้ออกแบบให้มีการรองรับระบบขนส่งทางราง เนื่องจากยังไม่มีแผนการพัฒนาเกี่ยวกับระบบขนส่งทางรางข้ามไปเกาะสมุย
7. เมื่อเปิดให้บริการทางพิเศษแล้วจะทำให้มีปริมาณรถเข้าสู่เกาะสมุยจำนวนมาก จะทำให้เป็นคอขวดเหมือนที่จังหวัดภูเก็ตหรือไม่ และจะส่งผลกระทบในพื้นที่อย่างไร	กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท มีแผนพัฒนาเพื่อขยายถนนรอบเกาะสมุย เป็น 4 ช่องจราจร และมีแผนพัฒนาปรับปรุงเพิ่มช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ในบริเวณจุดเชื่อมต่อทางพิเศษกับทางหลวง 4170 พร้อมทั้งมีแผนการปรับปรุงทางเท้าและท่อระบายน้ำ ช่วงสระเกษ-หัวถนน กม.2+000-16+346 ในบริเวณจุดเชื่อมต่อทางพิเศษบนเกาะสมุยที่ กม.9+000 โดยมีแผนการออกแบบรายละเอียดในปี 2569 และมีแผนก่อสร้างในปี 2573
8. เสนอให้ กทพ. มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ ดูแล และปกป้องวิถีชีวิตท้องถิ่น และวัฒนธรรมดั้งเดิมของชาวเกาะสมุยและเกาะพะงัน เพื่อไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงและได้รับผลกระทบจากการสร้างทางพิเศษ	กทพ. ยินดีให้ความร่วมมือในการส่งเสริมการอนุรักษ์ ดูแล และปกป้องวิถีชีวิตท้องถิ่นและวัฒนธรรมดั้งเดิม รวมทั้งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ โดยจะนำมาจัดทำเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
9. โครงการจะมีมาตรการอย่างไรในการป้องกันการเกิดปัญหาในระหว่างการก่อสร้าง เช่น โครงสร้างถล่ม ส่งผลกระทบให้การก่อสร้างหยุดชะงักและทีมงาน รวมทั้งหน่วยงานใดจะเป็นผู้รับผิดชอบปัญหาดังกล่าวนี	ในสัญญาก่อสร้างจะมีการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำประกันภัย โดยในกรณีที่เกิดเหตุระหว่างก่อสร้าง จะมีวงเงินประกันภัยอุบัติเหตุ/วินาศภัยในการดูแลชดเชย และเยียวยาผู้เสียหายหรือผู้ได้รับผลกระทบทันที
10. โครงการจะมีมาตรการป้องกันแผ่นดินไหวอย่างไร เนื่องจากในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหว โดยสามารถรับรู้ได้ในบริเวณบ้านตาขุนและคีรีรัฐนิคม	แนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวในระดับที่บุคคลรับรู้ได้ แต่ไม่อยู่ในระดับที่มีผลกระทบต่อโครงสร้างของสิ่งปลูกสร้าง โดยการออกแบบโครงสร้างของทางพิเศษได้กำหนดค่าเพื่อความปลอดภัย (Safety Factor) ตามที่กฎหมายกำหนด และเป็นไปตามมาตรฐานสากลในการรองรับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวไว้แล้ว

สำหรับผู้สนใจข้อมูลข่าวสารของ โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

สามารถติดตามได้ทาง :



@ www.samui-bridge.com



โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย



Samui bridge





กระทรวงศึกษาธิการ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านการวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านการวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพฤหัสบดีที่ 12 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุมคอนเวนชัน 1 แก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบศึกษาโครงการ
11. สอบถามเกี่ยวกับการให้เอกชนร่วมสัมปทาน เนื่องจากประชาชนต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายและค่าลงทุน โดยที่กำไรจะตกอยู่กับเฉพาะนายทุนเท่านั้น	โครงการนี้เป็นโครงการขนาดใหญ่ จึงมีการพิจารณารูปแบบให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนกับรัฐ หรือการออกพันธบัตร เพื่อระดมทุนในการลงทุนโครงการ โดยจะเป็นการดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการพัฒนาโครงการให้เกิดขึ้นได้
12. เมื่อมีการก่อสร้างทางพิเศษ จะทำให้ถนนท้องถิ่นที่ประชาชนในพื้นที่ใช้อยู่เดิมถูกตัดขาด โครงการจะมีทางลอดหรือทางข้ามให้ใช้เพื่อทดแทนถนนเดิมหรือไม่	โครงการมีการออกแบบจุดตัดถนนท้องถิ่นทุกจุด เป็นทางแยกต่างระดับทั้งหมด โดยส่วนใหญ่ทางพิเศษจะยกข้ามถนนท้องถิ่น ดังนั้น ทุกเส้นทางที่ประชาชนใช้เดินทางในท้องถิ่น จะยังคงเดินทางผ่านได้เช่นเดิม มีเพียงถนนดินเชื่อมพื้นที่เกษตรกรรมเพียงจุดเดียวที่โครงการออกแบบให้ต้องใช้ทางบริการคู้ขนานก่อนเข้าทางลอดกลับรถเป็นระยะทางประมาณ 400 เมตร
13. เสนอให้มีการจัดตั้งกองทุนที่มาจากรายได้ค่าผ่านทางพิเศษ เพื่อนำมาแก้ปัญหาหรือเยียวยาผลกระทบในอนาคต	ในระยะดำเนินการจะมีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งหากเกิดผลกระทบหรือความเสียหายที่ไม่เป็นไปตามการประเมินหรือคาดการณ์ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขและชดเชยอย่างเป็นธรรม รวมทั้งต้องปรับปรุงมาตรการให้มีความเหมาะสม ทั้งนี้ ในกรณีการจัดตั้งกองทุนตามข้อเสนอแนะจะต้องมีการพิจารณาในรายละเอียดต่อไป
14. สอบถามว่ารถตู้ชีพ รถกู้ภัย หรือรถฉุกเฉิน จะได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษหรือไม่	รับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปประกอบการพิจารณาในขั้นการพัฒนาโครงการต่อไป
15. รัฐบาลมีแผนการดำเนินการอย่างไร ในกรณีที่ไม่มีเอกชนสนใจร่วมลงทุนกับโครงการ เนื่องจากมีมูลค่าโครงการสูง แต่รายได้และผลตอบแทนอาจจะไม่คุ้มค่า	ในการศึกษาความเหมาะสมทางด้านการวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พบว่าโครงการมีผลการวิเคราะห์ที่มีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ โดยจะจัดให้มีการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน (Opinion hearing) เพื่อประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ทั้งนี้ โครงการได้มีการนำเสนอทางเลือกต่าง ๆ ในการลงทุนที่มีความเป็นไปได้ โดยรัฐอาจต้องสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างบางส่วน ซึ่ง กทพ. ต้องนำไปพิจารณาในการดำเนินการต่อไป เพื่อให้โครงการมีโอกาสในการพัฒนามากที่สุด
16. เสนอให้มีอาคารเอนกประสงค์บริเวณจุดขึ้น-ลงสะพาน สำหรับใช้เป็นด่านควบคุมโรค (Screening) เช่น สถานการณ์ Covid-19 เพื่อเป็นจุดคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่ หรือใช้เป็นพื้นที่สำหรับปฏิบัติงานด้านสาธารณสุข และการแพทย์ หรือใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	ในการออกแบบได้กำหนดให้มีพื้นที่ส่วนกลาง รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ สำหรับเป็นพื้นที่สำรองไว้บริเวณ กม.8+500 ซึ่งเป็นบริเวณเดียวกับด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษและศูนย์ควบคุมทางพิเศษ (CCB) โดยสามารถใช้เป็นด่านคัดกรองการเข้า-ออกพื้นที่ในอนาคต หรือใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ได้ ทั้งนี้ ต้องมีการออกแบบรายละเอียดในการก่อสร้างต่อไป

สำหรับผู้สนใจข้อมูลข่าวสารของ โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

สามารถติดตามได้จาก :



@ www.samui-bridge.com



โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย



Samui bridge





กระทรวงศึกษาธิการ



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพฤหัสบดีที่ 12 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุมคอนเวนชัน 1 แก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
17. เสนอให้พิจารณาค่าตอบแทนในการเวนคืนที่ดินอย่างเป็นธรรม โดยเฉพาะพื้นที่ติดทะเลและภูเขา เนื่องจากราคาประเมินอาจจะต่ำกว่าความเป็นจริง	ในการเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ในส่วนค่าทดแทนที่ดินจะมีการ ประเมินโดยใช้ทั้งราคาประเมิน ราคาทำนิติกรรม และราคาซื้อขายในท้องตลาด มาพิจารณาประกอบร่วมกัน และเลือกใช้ราคาที่เป็นราคาสูงสุด ซึ่งทำให้เกิด ความเป็นธรรม
18. สอบถามว่าจะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน จัดการสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบนสะพานทางพิเศษอย่างไร เช่น ยางรถยนต์ น้ำมันรั่วไหล รวมทั้งมีระบบระบายน้ำหรือระบบดักจับ ก่อนปล่อยลงทะเลหรือไม่	ในการออกแบบระบบระบายน้ำของทางพิเศษช่วงที่เป็นสะพานข้ามทะเล จะมี ระบบดักจับวัสดุและกรองตะกอนที่ชะล้างจากผิวสะพาน ก่อนปล่อยระบายออก สู่พื้นที่สาธารณะต่อไป โดยจะต้องมีการดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ อย่างสม่ำเสมอ
19. เสนอให้มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีและ นครศรีธรรมราชที่มีความสนใจได้ร่วมซื้อหุ้นหรือร่วมลงทุนในโครงการนี้	รับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปประกอบการพิจารณาในขั้นการพัฒนา โครงการต่อไป

สำหรับผู้สนใจข้อมูลข่าวสารของ โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

สามารถติดตามได้ทาง :



@ www.samui-bridge.com



โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย



Samui bridge





กระทรวงศึกษาธิการ



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันศุกร์ที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุมเฉวง ชั้น 3 วิทยาลัยสหวิทยาการ เกาะสมุย มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบศึกษาโครงการ
1. หากมีการบูรณาการระบบสาธารณูปโภคร่วมกับโครงสร้างสะพาน เช่น สายส่งไฟฟ้า ท่อน้ำประปา และระบบสื่อสาร จะส่งผลกระทบต่อประชาชนในเรื่องค่าใช้จ่าย (ค่าน้ำประปาและค่าไฟฟ้า) ที่สูงขึ้นหรือไม่	ปัจจุบันได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจความร่วมมือการดำเนินโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย เพื่อรองรับระบบสาธารณูปโภคของหน่วยงานสาธารณูปโภค ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค และบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) โดยแต่ละหน่วยงานจะมีข้อกำหนดและระเบียบปฏิบัติในการกำหนดค่าสาธารณูปโภคดังกล่าวที่แตกต่างกัน โดยจะต้องมีการพิจารณาเชิงนโยบายในระยะต่อไป
2. เสนอให้มีการพิจารณาออกแบบโครงสร้างสะพานแบบ Box Girder ให้มีความต่อเนื่องและพัฒนาพื้นที่ภายในหรือใต้สะพานให้มีระบบขนส่งทางรางหรือระบบอื่น ๆ เพิ่มเติม เช่น ระบบโมโนเรล (Monorail) ระบบรถยก/กระเช้า หรือช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์	รับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปประกอบการพิจารณาในขั้นการพัฒนาโครงการต่อไป
3. เสนอให้พิจารณาจัดสรรค่าผ่านทางพิเศษ ที่กำหนดไว้ในอัตรา 1,000 บาท ต่อคัน โดยนำส่วนหนึ่งมาเป็นภาษีท้องถิ่นหรือค่าเหี้ยมเกาะ เพื่อใช้เป็นทุนในการพัฒนาถนนและชุมชนบนเกาะสมุย เนื่องจากเกาะสมุยมีประชากรแฝงจำนวนมาก ทำให้งบประมาณในการบริหารจัดการที่ได้รับจากส่วนกลางไม่สอดคล้องกับจำนวนประชากร จึงควรมีรายได้ส่วนหนึ่งกลับคืนสู่ท้องถิ่นโดยตรงเพื่อพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน	รับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปประกอบการพิจารณาในขั้นการพัฒนาโครงการ อย่างไรก็ตาม ต้องดำเนินการอย่างรอบคอบภายใต้กรอบกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง
4. สนับสนุนการดำเนินโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย เนื่องจากจะช่วยลดเวลาในการเดินทางเหลือเพียงไม่เกิน 30 นาที ในระยะทาง 22 กิโลเมตร โดยมีค่าผ่านทางพิเศษ 1,000 บาท ซึ่งมีความคุ้มค่าเมื่อเทียบกับค่าใช้จ่ายและระยะเวลาการเดินทางด้วยเรือเฟอร์รี่หรือทางอากาศ รวมทั้งมีความปลอดภัยและจะช่วยสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้ประชาชนบนเกาะสมุย	รับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปประกอบการพิจารณาในขั้นการพัฒนาโครงการต่อไป
5. สนับสนุนการดำเนินโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย โดยขอขอบคุณ กทพ. ที่มีส่วนร่วมในการผลักดันโครงการ และเป็นนิมิตหมายที่ดีของชาวเกาะสมุย เนื่องจากที่ผ่านมาคนบนเกาะสมุยต้องเผชิญกับข้อจำกัดด้านเวลาและต้นทุนในการเดินทางที่สูงทั้งทางเรือเฟอร์รี่และทางอากาศ	รับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปประกอบการพิจารณาในขั้นการพัฒนาโครงการต่อไป

สำหรับผู้สนใจข้อมูลข่าวสารของ โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

สามารถติดตามได้ทาง :



@ www.samuibridge.com



f โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย



Samui bridge





กระทรวงศึกษาธิการ



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันศุกร์ที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุมเฉวง ชั้น 3 วิทยาลัยสหวิทยาการ เกาะสมุย มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบศึกษาโครงการ
6. สอบถามว่าโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยจะสามารถเกิดขึ้นได้จริงหรือไม่ เนื่องจากมีมูลค่าการลงทุนสูง	ในการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พบว่าโครงการมีผลการวิเคราะห์ที่มีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ โดยจะจัดให้มีการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน (Opinion hearing) เพื่อประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ทั้งนี้ โครงการได้มีการนำเสนอทางเลือกต่าง ๆ ในการลงทุนที่มีความเป็นไปได้ โดยรัฐอาจต้องสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างบางส่วน ซึ่ง กทพ. ต้องนำไปพิจารณาในการดำเนินการต่อไป เพื่อให้โครงการมีโอกาสในการพัฒนามากที่สุด
7. สอบถามว่าเทศบาลนครเกาะสมุยจะมีมาตรการรองรับและแผนบริหารจัดการในการป้องกันปัญหามลพิษที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการอย่างไร เช่น สิ่งปฏิกูล ขยะมูลฝอย และสารเคมี โดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และการเติบโตของชุมชนในอนาคต	ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการจัดเก็บและกำจัดขยะและของเสียของคอนกรีตก่อสร้างและที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนดและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย ส่วนในระยะดำเนินการที่เปิดให้บริการทางพิเศษ เทศบาลและชุมชนจะสามารถขนส่งขยะผ่านทางพิเศษได้สะดวกและมีต้นทุนที่ต่ำกว่าการใช้เรือเฟอร์รี่ซึ่งทำให้มีทางเลือกในการนำขยะไปจัดการนอกพื้นที่เกาะได้อย่างเหมาะสมต่อไป
8. สอบถามว่าโครงการมีวิธีดำเนินการเพื่อช่วยเหลือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนอย่างไร ในกรณีที่ถูกเวนคืนที่ดินแล้วมีพื้นที่ที่เหลือจากการเวนคืนน้อย จนไม่สามารถใช้ประโยชน์จากพื้นที่นั้นได้	ในการเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยหากพื้นที่ที่เหลือจากการเวนคืนมีขนาดเล็กหรือรูปทรงที่ดินไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่า หรือไม่ปลอดภัยในการใช้งาน เจ้าของที่ดินสามารถแจ้งหรือเจรจาให้หน่วยงานรับเวนคืนที่ดินส่วนที่เหลือนั้นพร้อมกับแปลงที่ดินที่ถูกเวนคืนได้
9. สอบถามว่ามีหลักเกณฑ์ในการประเมินค่าชดเชยอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนอย่างไร	ในการเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยจะมีการทดแทนสิ่งปลูกสร้างตามราคาค่าก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างนั้นตามค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการก่อสร้างทดแทนในอาคารขนาดเดียวกัน รูปแบบเดียวกัน ตามราคาในปีที่มีการเวนคืน
10. สอบถามว่าเมื่อเปิดให้บริการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยแล้ว กทพ. และเทศบาลนครเกาะสมุยจะมีแผนการจัดการจราจรที่เพิ่มขึ้นอย่างไร	รับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปประกอบการพิจารณาในขั้นการพัฒนาโครงการต่อไป

สำหรับผู้สนใจข้อมูลข่าวสารของ โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

สามารถติดตามได้ทาง :



@ www.samuibridge.com



โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย



Samui bridge

