



กระทรวงคมนาคม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย ในวันที่ 15-17 กรกฎาคม 2567

ในพื้นที่อำเภอเกาะสมุย พื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ร่วมเป็นประธานเปิดการประชุมฯ มีผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ประกอบด้วยผู้ได้รับผลกระทบ รวมทั้งผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่ให้ความสนใจ รวม 533 คน ซึ่งจากการพิจารณาเปรียบเทียบข้อจำกัดด้านกายภาพ และข้อจำกัดของพื้นที่ การให้คะแนนตามปัจจัยหลัก 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านเศรษฐกิจ การเงิน และการลงทุน ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจากภาคส่วนต่าง ๆ แล้ว สรุปว่า ผลคะแนนการคัดเลือกแนวสายทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุด คือ **แนวเส้นทางที่ 6** โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.4+900 ของทางหลวงชนบทหมายเลข นศ.4044 ในพื้นที่ตำบลท้องเนียน อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช เข้าเชื่อมเกาะสมุยบริเวณช่วงท้ายของหาดท้องกรูด กม.9+000 ของทางหลวงหมายเลข 4170 ในพื้นที่ตำบลลิ้งงาม อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีระยะทางรวม 25.04 กิโลเมตร นอกจากนี้ กทพ. ได้คำนึงถึงประโยชน์ในการเดินทางเชื่อมต่อทางพิเศษได้สะดวก รวมถึงส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ทางพิเศษให้ครอบคลุม จึงได้พิจารณาถึงความเป็นไปได้ที่จะทำ **ถนนเข้าเชื่อมทางพิเศษ (Access Road)** ไปยังจุดเชื่อมต่อบริเวณ กม.14+500 ของทางหลวงหมายเลข 4142 ในพื้นที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยสรุป ถนนเข้าเชื่อมทางพิเศษ (Access Road) กับแนวเส้นทางที่ 6 จะมีระยะทางรวม 37.32 กิโลเมตร มีจุดขึ้น-ลง 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.35+700 ของทางหลวงหมายเลข 4142 ในพื้นที่ตำบลควนทอง อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช และบริเวณ กม. 14+500 ของทางหลวงหมายเลข 4142 ในพื้นที่อำเภอดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนในจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราช รวมถึงผู้ใช้ทางสามารถใช้ทางพิเศษได้สะดวกมากขึ้น

สรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยตามผลการศึกษาที่นำเสนอ พบว่า ในพื้นที่อำเภอเกาะเกาะสมุย มีความเห็นว่า จะเกิดประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ ร้อยละ 98.0 และมีความเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 95.2 ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช มีความเห็นว่า จะเกิดประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ ร้อยละ 99.0 และมีความเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 99.0 และในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีความเห็นว่า จะเกิดประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ ร้อยละ 98.6 และมีความเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 97.2



15 กรกฎาคม 2567

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. และนายกัมปนาท กลั่นสราวงศ์ นายอำเภอเกาะสมุย เป็นประธานร่วมเปิดประชุมฯ

ณ วิทยาลัยสหวิทยาการ เกาะสมุย มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้เข้าร่วมการประชุม ทั้งในห้องประชุมและผ่านช่องทางออนไลน์ รวมทั้งหมดจำนวน 215 คน



16 กรกฎาคม 2567

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. และนายศรีธรรม ราชแก้ว รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

เป็นประธานร่วมเปิดประชุมฯ ณ โรงแรมแกรนด์ฟอร์จูน นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช มีผู้เข้าร่วมการประชุม ทั้งในห้องประชุมและผ่านช่องทางออนไลน์ รวมทั้งหมดจำนวน 170 คน



17 กรกฎาคม 2567

นายท้าวผจญ อุดมธรรมภักดี รองผู้ว่าการ กทพ. และนายนิรันดร์ เจริญวรรณ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

เป็นประธานร่วมเปิดประชุมฯ ณ โรงแรม โคมอนด์ พลาซ่า จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้เข้าร่วมการประชุม ทั้งในห้องประชุม และผ่านช่องทางออนไลน์ รวมทั้งหมดจำนวน 148 คน



สำหรับผู้สนใจข้อมูลข่าวสารของ โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

สามารถติดตามได้ทาง :



@ www.samuibridge.com



โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย



Samui bridge





กระทรวงคมนาคม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันจันทร์ที่ 15 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุมดวง ชั้น 3 วิทยาลัยสหวิทยาการ เกาะสมุย มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
1. เสนอให้พิจารณาศึกษาการก่อสร้างทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยในรูปแบบอุโมงค์ลอดใต้ทะเล เนื่องจากเป็นอีกรูปแบบที่มีการก่อสร้างในหลายประเทศ	ในการศึกษาความเหมาะสมฯ ได้มีการศึกษาเปรียบเทียบรูปแบบโครงสร้างระหว่างสะพานกับอุโมงค์ไว้แล้ว พบว่า หากก่อสร้างทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยในรูปแบบอุโมงค์ลอดใต้ทะเล จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและระบบนิเวศทางทะเลในระยะก่อสร้างมากกว่ารูปแบบสะพาน รวมทั้งมีค่าก่อสร้างสูงกว่าโครงสร้างสะพานถึง 5 เท่า ตลอดจนมีค่าบริหารจัดการ ค่าดูแล และค่าบำรุงรักษาที่สูงกว่า ซึ่งจะส่งผลให้อัตราค่าผ่านทางพิเศษรูปแบบอุโมงค์สูงกว่ารูปแบบสะพานด้วยเช่นกัน ดังนั้น กทพ. จึงพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบของโครงสร้างทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยแล้ว สรุปได้ว่าโครงสร้างรูปแบบสะพานมีความเหมาะสมในการดำเนินการต่อไป
2. โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย เป็นโครงการที่มีประโยชน์มีส่วนช่วยสร้างความเจริญและโอกาสทางเศรษฐกิจได้มาก ทั้งนี้ เมื่อมีรายได้จากการเปิดให้บริการทางพิเศษแล้ว ขอเสนอให้พิจารณาการจัดตั้งกองทุนเพื่อสนับสนุนด้านสังคม การศึกษา เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ด้วย เพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนบนเกาะสมุย	โครงการฯ ได้รับทราบประเด็นนี้ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 และการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ด้วยแล้วเช่นกัน ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะนำไปศึกษาหารือกับการกำหนดมาตรการในการส่งเสริมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยจะนำเสนอมาตรการดังกล่าวนี้ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา) ต่อไป
3. เมื่อเปิดให้บริการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยแล้ว จะทำให้มีผู้เดินทางมายังเกาะสมุยมากขึ้น ขอเสนอให้พิจารณาเรื่องการใช้น้ำประปา เนื่องจากปัจจุบันการใช้น้ำประปาต้องใช้น้ำจากจังหวัดสุราษฎร์ธานีด้วยส่วนหนึ่ง จึงทำให้การใช้น้ำประปาไม่เพียงพอ และเป็นปัญหาหลักของเกาะสมุย	โครงการฯ ได้ประสานงานและประชุมร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขปภคที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้นแล้ว โดยมีแนวคิดในการออกแบบโครงสร้างสะพานที่สามารถรองรับการติดตั้งระบบสาธารณสุขปภคซึ่งรวมถึงท่อประปา สายส่งไฟฟ้า สายสื่อสาร ให้เชื่อมต่อจากแผ่นดินใหญ่ถึงเกาะสมุยได้ ทั้งนี้ กทพ. จะหารือร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขปภค เพื่อนำไปสู่การร่วมมืออย่างเป็นรูปธรรมต่อไป
4. ที่ผ่านมาประชาชนบนเกาะสมุย มีแนวคิดในการออกแบบสะพานเชื่อมเกาะสมุย ให้มีความสวยงาม เพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยว ขอเสนอให้ กทพ. พิจารณาออกแบบให้มีจุดชมวิวหรือจุดเช็คอินบนสะพานเชื่อมเกาะสมุยด้วย	โครงการฯ ได้ศึกษาและวิเคราะห์เรื่องจุดชมวิวหรือจุดเช็คอินบนสะพานในช่วงทะเล พบว่ามีทั้งข้อดีและข้อเสีย โดยหากมีจุดชมวิวหรือจุดเช็คอินบนสะพานในช่วงทะเลจะมีต้นทุนการก่อสร้างสะพานที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งระบบความปลอดภัยต่าง ๆ ในการให้บริการ จำเป็นต้องมีมาตรการด้านความปลอดภัย ตลอดจนต้องมีมาตรการควบคุมเรื่องการทิ้งขยะหรือของเสียลงทะเล อย่างไรก็ตาม การมีจุดชมวิวหรือจุดเช็คอินบนสะพานในช่วงทะเล จะช่วยให้โครงการฯ มีรายได้เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ กทพ. จะนำประเด็นนี้ไปพิจารณาและนำเสนอในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา) ต่อไป



กระทรวงคมนาคม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันจันทร์ที่ 15 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุมดวง ชั้น 3 วิทยาลัยสหวิทยาการ เกาะสมุย มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
5. เมื่อเปิดให้บริการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยแล้ว อยากทราบว่า กทพ. จะเก็บค่าผ่านทางพิเศษเป็นระยะเวลานานเท่าไร และมีโอกาสเป็นไปได้หรือไม่ ที่สะพานจะเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐ (ไม่มีการเก็บค่าผ่านทางพิเศษ)	เนื่องจากภารกิจของ กทพ. เป็นการจัดให้มี/พัฒนาโครงข่ายทางพิเศษแบบเก็บค่าผ่านทางให้เป็นไปตามมาตรฐานและปลอดภัย โดยมีการเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทุกสายทางที่เปิดให้บริการ ทั้งนี้ ระยะเวลาในการเก็บค่าผ่านทางพิเศษขึ้นอยู่กับรูปแบบการลงทุน และระยะเวลาที่ใช้วิเคราะห์ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ การเงิน และการลงทุน โดยทั่วไปกำหนดไว้ที่ 30 ปี หลังจากเปิดให้บริการทางพิเศษ ส่วนเรื่องการเก็บค่าผ่านทางพิเศษหลังจากสิ้นสุดระยะเวลา 30 ปีแล้ว เป็นเรื่องที่ กทพ. จะต้องพิจารณาตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมต่อไป
6. ที่ผ่านมามีพบว่ามีแผ่นดินไหวเกิดขึ้นบนเกาะสมุยและพื้นที่ใกล้เคียง ขอให้โครงการฯ พิจารณาในเรื่องการศึกษาและออกแบบโครงสร้างสะพานเชื่อมเกาะสมุย โดยให้คำนึงถึงความเสี่ยงและความปลอดภัยในเรื่องแผ่นดินไหวที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคตต่อไป	โครงการฯ มีการออกแบบโครงสร้างเป็นสะพานขนาดใหญ่ข้ามทะเลตามมาตรฐานทางวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทางพิเศษที่รองรับการขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง และยังคงคำนึงถึงปัจจัยความเสี่ยงเรื่องแผ่นดินไหวแรงลม และความแรงของคลื่นทะเล ตามมาตรฐานสากลที่ทั่วโลกยอมรับ
7. เมื่อเปิดให้บริการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยแล้ว ขอให้พิจารณาถึงการจัดการเรื่องการจัดจราจรและการขยายเส้นทางบนเกาะสมุย	โครงการฯ มีการศึกษาการคาดการณ์ปริมาณจราจรที่จะมาใช้ทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย และจะนำเสนอแนวทางในการปรับปรุงโครงข่ายทางถนนบนเกาะสมุยต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และเทศบาลฯ เพื่อวางแผนในการพัฒนาโครงข่ายทางถนนบนเกาะสมุยต่อไป ทั้งนี้ กทพ. จะนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาต่อไปด้วยเช่นกัน
8. ขอเสนอให้มีการพิจารณาลดอัตราค่าผ่านทางพิเศษเป็นกรณีพิเศษสำหรับชาวเกาะสมุย	ในการกำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษ จะมีการศึกษาในระยะต่อไป โดยพิจารณาจากค่าลงทุนการก่อสร้างของโครงการ ปริมาณจราจรที่คาดการณ์ว่าจะใช้บริการ ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการ ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ และความเหมาะสมทางการเงินและการลงทุน อย่างไรก็ตาม แนวคิดในการกำหนดสิทธิประโยชน์สำหรับคนในพื้นที่ กรณีให้ส่วนลดค่าผ่านทางพิเศษ จะมีการศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในขั้นตอนการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจและการเงิน และจะนำเสนอผลการศึกษาความเป็นไปได้ของสิทธิประโยชน์สำหรับคนในพื้นที่ที่กรณีให้ส่วนลดค่าผ่านทางพิเศษในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา) ต่อไป



กระทรวงคมนาคม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันจันทร์ที่ 15 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุมดวง ชั้น 3 วิทยาลัยสหวิทยาการ เกาะสมุย มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
9. ขอเสนอให้พิจารณาเรื่องการพัฒนาพื้นที่จอดรถ หรือที่พักผ่อนในเชิงพาณิชย์ เพื่อลดปริมาณรถที่เข้าสู่เกาะสมุย เมื่อเปิดให้บริการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย	โครงการฯ มีการศึกษาและวิเคราะห์เกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ของโครงการที่มีความเหมาะสม เช่น จุดพักรถ (Rest Area) เป็นต้น โดยศึกษารูปแบบการใช้พื้นที่ รูปแบบธุรกิจที่ก่อให้เกิดรายได้ โดยจะมีการสำรวจข้อมูลความคิดเห็นของผู้ใช้ทางพิเศษ สำรวจข้อมูลทางการตลาด และการสำรวจข้อมูลที่เป็นอื่น ๆ เพิ่มเติม และวิเคราะห์คาดการณ์รายได้และประโยชน์ของโครงการในด้านต่าง ๆ ประกอบ และจะนำเสนอผลการศึกษาในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา) ต่อไป
10. ขอเสนอให้มีการประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณูปโภค เพื่อให้วางแผนการพัฒนาโครงการต่าง ๆ รวมทั้งการจัดงบประมาณร่วมกันกับการก่อสร้างทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย	ที่ผ่านมา กทพ. ได้ประสานงานและประชุมร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง โดยมีแนวคิดในการออกแบบโครงสร้างสะพานที่สามารถรองรับการติดตั้งระบบสาธารณูปโภคซึ่งรวมถึงท่อประปา สายส่งไฟฟ้า สายสื่อสาร ให้เชื่อมต่อจากแผ่นดินใหญ่ถึงเกาะสมุยได้ ทั้งนี้ กทพ. จะหารือร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภค เพื่อนำไปสู่การร่วมมืออย่างเป็นรูปธรรมต่อไป
11. เมื่อเปิดให้บริการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยแล้ว มียานพาหนะประเภทใดบ้างที่สามารถใช้บริการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย	พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ในระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ พ.ศ. 2524 มีข้อห้ามไม่ให้ยานพาหนะ 12 ชนิดต่อไปนี้ ใช้ทางพิเศษ 1) รถจักรยาน 2) รถล้อเลื่อน 3) รถจักรยานยนต์ 4) รถยนต์สามล้อ 5) รถแทรกเตอร์และรถบดถนน 6) รถฝึกหัดขับหรือทดลองเครื่อง 7) รถที่ใช้เฉพาะเพื่อการโฆษณา 8) รถที่มีความสูง/กว้างรวมสิ่งของเกินกำหนด 9) รถกระบะที่มีคนนั่งท้ายโดยไม่มีหลังคาปิด 10) รถบรรทุกสัตว์ สิ่งของ โดยไม่ผูกมัดให้มั่นคงแข็งแรง 11) รถบรรทุกวัตถุอันตราย และ 12) รถบรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักรวมเกิน 4,000 กิโลกรัม ทั้งนี้ ยกเว้นรถของเจ้าหน้าที่ทางพิเศษ
12. กรณีเกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย จะมีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างไร	มาตรฐานของทางพิเศษ มีระบบจัดการและควบคุมจราจร (Traffic Management and Control System) ที่ใช้จัดการเหตุต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น (Incident Management) ในพื้นที่ทางพิเศษ ที่ได้มาตรฐานสากล โดยมีหน่วยงานที่ทำหน้าที่นี้โดยเฉพาะพร้อมยานพาหนะ เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ทันสมัยและพอเพียง โดยทีมปฏิบัติงานที่มีทักษะ ความรู้ ความสามารถ และความชำนาญ คอยตรวจการณ์และพร้อมกู้ภัยตลอด 24 ชั่วโมง



กระทรวงศึกษาธิการ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันอังคารที่ 16 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุม Fortune 3 โรงแรมแกรนด์ฟอร์จูน นครศรีธรรมราช อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
1. เห็นด้วยกับผลการศึกษาฯ แนวทางเลือกที่ 6 ที่มีความเหมาะสมที่สุด แต่อย่างไรก็ตาม ขอเสนอให้พิจารณาเรื่องการต่อท่อประปา และสายเคเบิลต่าง ๆ ไปกับทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย ซึ่งจะช่วยให้การบริหารจัดการด้านสาธารณูปโภคระหว่างแผ่นดินใหญ่กับเกาะสมุยมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น	ที่ผ่านมา กทพ. ได้ประสานงานและประชุมร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขปักษ์ใต้ที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง โดยมีแนวคิดในการออกแบบโครงสร้างสะพานที่สามารถรองรับการติดตั้งระบบสาธารณูปโภคซึ่งรวมถึงท่อประปา สายส่งไฟฟ้า สายสื่อสาร ให้เชื่อมต่อจากแผ่นดินใหญ่ถึงเกาะสมุยได้ ทั้งนี้ กทพ. จะหารือร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขปักษ์ใต้ เพื่อนำไปสู่การร่วมมืออย่างเป็นรูปธรรมต่อไป
2. ขอเสนอให้พิจารณาเรื่องการต่อเชื่อมทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยไปยังทางหลวงหมายเลข 401 จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งจะส่งผลดีต่อประชาชนที่เดินทางมาจากจังหวัดกระบี่ จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดตรัง จังหวัดพังงา หรือจังหวัดภูเก็ต โดยจะสามารถเดินทางเข้าเชื่อมกับทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยได้เลย	โครงการฯ ได้ออกแบบให้ทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย มีทางเข้า-ออก บนแผ่นดินใหญ่ 2 แห่ง ได้แก่ อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช และอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยทางเข้า-ออกทั้ง 2 แห่งนี้เชื่อมต่อกับถนนทางหลวงหมายเลข 4142 ซึ่งเชื่อมต่อโดยตรงกับถนนทางหลวงหมายเลข 401 ซึ่งเป็นโครงข่ายถนนทางหลวงสายหลักซึ่งเชื่อมโยงไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดนครศรีธรรมราช นอกจากนี้ยังเชื่อมโยงกับถนนทางหลวงหมายเลข 44 ที่สามารถใช้เป็นเส้นทางไปยังจังหวัดกระบี่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ตได้เช่นกัน
3. ขอเสนอให้ กทพ. พิจารณาเรื่องการเสริมสร้างรายได้แก่ชุมชนให้มีจุดพักรถ จดบริการประชาชน ร้านค้า ร้านอาหาร ของฝากต่าง ๆ ให้เหมือนกับจุดพักรถของถนนมอเตอร์เวย์ กรุงเทพฯ-ชลบุรี ซึ่งอาจจะเป็นจุดขายที่สามารถเพิ่มรายได้กับโครงการฯ เพื่อช่วยเสริมการคืนทุนได้เร็วขึ้นและช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจในพื้นที่	โครงการฯ ได้มีการศึกษาเรื่องการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยจะนำประเด็นเรื่องที่พักผ่อน ที่พักรถ จุดพักรถ จดบริการประชาชน ร้านค้า ร้านอาหาร ของฝากต่าง ๆ มาร่วมในการศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ ทั้งในมุมมองด้านกฎหมายด้านกลุ่มเป้าหมายและจำนวนผู้ที่จะมาใช้งาน ด้านการเงิน และด้านรูปแบบการพื้นที่และการใช้งานต่อไป
4. เนื่องจากมีความกังวลในเรื่องความปลอดภัยของผู้ใช้ทางพิเศษ จึงขอเสนอให้ กทพ. พิจารณาเพิ่มความกว้างของขนาดไหล่ทาง	ในประเด็นเรื่องความปลอดภัย ทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยในช่วงที่เป็นสะพานบนทะเล มีไหล่ทางข้างละ 2.5 เมตร และมีราวกัน (Railing Post) ที่มีทั้งความสูงและความแข็งแรงที่ออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล
5. ขอเสนอให้ กทพ. พิจารณาให้มีทางพิเศษเชื่อมเกาะเตन्दด้วย โดยมีความเห็นว่าเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่น่าเป็นกังวล	ในการก่อสร้างทางพิเศษเชื่อมเกาะเตन्द ต้องผ่านท้องทะเลที่มีความลึก ประมาณ 50 เมตร และเป็นบริเวณที่มีน้ำเชี่ยวมากกว่าบริเวณอื่น ทำให้การก่อสร้างมีความยากมากกว่าแนวทางเลือกอื่น ๆ รวมทั้งต้องใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างนาน และมีค่าก่อสร้างที่สูงมากด้วย โดยเมื่อพิจารณาผลจากการเปรียบเทียบด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านเศรษฐกิจ การเงิน และการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว พบว่า แนวทางเลือกที่ผ่านเกาะเตन्दมีคะแนนน้อยที่สุด รวมทั้งควรอนุรักษ์เกาะเตन्दไว้เป็นพื้นที่ธรรมชาติและเพื่อการท่องเที่ยว อย่างไรก็ตาม ทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยจะช่วยให้การเดินทางมายังเกาะเตन्दสะดวกขึ้นและใช้เวลาในการเดินทางน้อยลง



กระทรวงคมนาคม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันอังคารที่ 16 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุม Fortune 3 โรงแรมแกรนด์ฟอร์จูน นครศรีธรรมราช อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
6. เห็นด้วยกับผลการศึกษาฯ โดยมีจุดเริ่มต้นโครงสร้างทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยที่อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช อย่างไรก็ตาม ขอเสนอให้ กทพ. พิจารณาเรื่องถนนเข้าเชื่อมทางพิเศษ (Access Road) ในระดับดิน ช่วงอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ถึงอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยไม่เก็บค่าผ่านทางพิเศษ	ทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย ช่วงถนนเข้าเชื่อมทางพิเศษ (Access Road) ในพื้นที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ถึงอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช ก่อนที่จะเป็นโครงสร้างสะพานข้ามทะเลนั้น เป็นรูปแบบของทางพิเศษที่มีทางบริการ (Service Road) 2 ข้างทาง และเชื่อมต่อกับเส้นทางสัญจรท้องถิ่น โดยประชาชนในพื้นที่สามารถใช้ประโยชน์จากทางบริการ 2 ข้างทางนี้ได้ โดยไม่เสียค่าผ่านทางพิเศษ
7. ขอเสนอให้มีการศึกษาเรื่องผลกระทบต่อท่าเรือที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน และโครงการท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ทั้งด้านการเดินเรือ และความปลอดภัย	โครงการฯ ได้ศึกษาเพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม โดยมีการนำข้อมูลท่าเรือที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน และโครงการท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต มาร่วมศึกษาและวิเคราะห์ด้วยแล้ว รวมถึงมีการประชุมร่วมระหว่างกรมเจ้าท่า เกี่ยวกับตำแหน่งของท่าเรือ แนวเส้นทางเดินเรือสำราญ และการออกแบบให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าและในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วยแล้ว
8. เมื่อเปิดให้บริการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยแล้ว มียานพาหนะประเภทใดบ้างที่สามารถใช้บริการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย และจักรยานยนต์สามารถใช้บริการทางพิเศษนี้ได้หรือไม่	พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ในระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ พ.ศ. 2524 มีข้อห้ามไม่ให้ยานพาหนะ 12 ชนิดต่อไปนี้ ใช้ทางพิเศษ 1) รถจักรยาน 2) รถล้อเลื่อน 3) รถจักรยานยนต์ 4) รถยนต์สามล้อ 5) รถแทรกเตอร์และรถบดถนน 6) รถฝึกหัดขับหรือทดลองเครื่อง 7) รถที่ใช้เฉพาะเพื่อการโฆษณา 8) รถที่มีความสูง/กว้างรวมสิ่งของเกินกำหนด 9) รถกระบะที่มีคนนั่งท้ายโดยไม่มีหลังคาปิด 10) รถบรรทุกสัตว์ สิ่งของ โดยไม่ผูกมัดให้มั่นคงแข็งแรง 11) รถบรรทุกวัตถุอันตราย และ 12) รถบรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักรวมเกิน 4,000 กิโลกรัม ทั้งนี้ ยกเว้นรถของเจ้าหน้าที่ทางพิเศษ
9. การก่อสร้างโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย จำเป็นต้องใช้เงินลงทุนจากการกู้เงินหรือไม่ หรือใช้เงินก่อสร้างจากหน่วยงานใดบ้าง จะมีการกำหนดการเก็บค่าผ่านทางพิเศษกี่ปี	ในขั้นตอนการศึกษาต่อจากนี้ กทพ. จะศึกษาวิเคราะห์คาดการณ์ต้นทุนค่าใช้จ่ายโดยละเอียด เพื่อเปรียบเทียบการลงทุนดำเนินโครงการ ด้วยวิธีการดำเนินโครงการแบบภาครัฐดำเนินการเอง (Public Sector Comparator : PSC) หรือเอกชนร่วมลงทุน (Public Private Partnership : PPP) ตลอดจนทางเลือกของการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการในรูปแบบต่าง ๆ ที่มีความสอดคล้องกับบริบทสำคัญที่เกี่ยวข้อง เช่น แหล่งเงินทุนของภาครัฐ นโยบาย แนวทางปฏิบัติ ระเบียบ และข้อกฎหมาย ความเหมาะสมด้านวิศวกรรม ผลตอบแทนการลงทุน ความสนใจของภาคเอกชน เป็นต้น และจะนำเสนอผลการศึกษาในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา) ต่อไป อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการเก็บค่าผ่านทางพิเศษขึ้นอยู่กับรูปแบบการลงทุน และระยะเวลาที่ใช้วิเคราะห์ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ การเงิน และการลงทุน โดยทั่วไปกำหนดไว้ที่ 30 ปี หลังจากเปิดให้บริการทางพิเศษ ส่วนเรื่องการเก็บค่าผ่านทางพิเศษหลังจากสิ้นสุดระยะเวลา 30 ปีแล้ว เป็นเรื่องที่ กทพ. จะต้องพิจารณาตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมต่อไป



กระทรวงคมนาคม



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันอังคารที่ 16 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุม Fortune 3 โรงแรมแกรนด์ฟอร์จูน นครศรีธรรมราช อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
10. ขอเสนอให้พิจารณาเพิ่มทางเข้า-ออกของทางพิเศษที่อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อช่วยแก้ปัญหาในด้านสาธารณสุขที่ต้องการความเร่งด่วนไปสนามบิน และยังช่วยเรื่องความสะดวกในการเดินทางและการท่องเที่ยวมากขึ้น	ทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย มีทางเข้า-ออก บนแผ่นดินใหญ่ 2 แห่ง ได้แก่ อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช และอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยทางเข้า-ออกทั้ง 2 แห่งนี้เชื่อมต่อกับถนนทางหลวงหมายเลข 4142 ซึ่งเชื่อมต่อโดยตรงกับถนนทางหลวงหมายเลข 401 ซึ่งเป็นโครงข่ายถนนทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงไปได้ทั้งท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีและท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
11. ในเรื่องความปลอดภัยของทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยช่วงบนสะพานข้ามเกาะนั้น สามารถเพิ่มจุดบริการพยาบาลระหว่างเดินทางได้หรือไม่	โครงการฯ ได้ออกแบบให้ทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยมีระบบจัดการและควบคุมจราจร (Traffic management and Control System) ที่ใช้จัดการเหตุต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น (Incident Management) ในพื้นที่ทางพิเศษที่ได้มาตรฐานสากล โดยมีหน่วยงานที่ทำหน้าที่นี้โดยเฉพาะ พร้อมยานพาหนะ เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ทันสมัยและพอเพียง โดยทีมปฏิบัติงานที่มีทักษะ ความรู้ความสามารถ และความชำนาญ คอยตรวจการณ์ พร้อมกู้ภัย และปฐมพยาบาลตลอด 24 ชั่วโมง



กระทรวงศึกษาธิการ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพุธที่ 17 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุมประกายเพชร 2 โรงแรมโดมอนด์พลาซ่า อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
1. เห็นด้วยกับผลการศึกษาฯ ซึ่งไม่ว่าจะมีจุดเริ่มต้นโครงการฯ จากฝั่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี หรือจังหวัดนครศรีธรรมราช ต่างก็ได้ประโยชน์ร่วมกันทั้งสิ้น อย่างไรก็ตาม ขอให้พิจารณาออกแบบให้มีจุดชมวิวหรือจุดพักรถบนสะพานเชื่อมเกาะสมุยด้วย เพื่อส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว	โครงการฯ ได้ศึกษาและวิเคราะห์เรื่องจุดชมวิวหรือจุดเช็คอินบนสะพานในช่วงทะเล พบว่ามีทั้งข้อดีและข้อเสีย โดยหากมีจุดชมวิวหรือจุดเช็คอินบนสะพานในช่วงทะเลจะมีต้นทุนการก่อสร้างสะพานที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งระบบความปลอดภัยต่าง ๆ ในการให้บริการ จำเป็นต้องมีมาตรการด้านความปลอดภัยตลอดจนต้องมีมาตรการควบคุมเรื่องการจัดขยะหรือของเสียลงทะเล อย่างไรก็ตามการมีจุดชมวิวหรือจุดเช็คอินบนสะพานในช่วงทะเล จะช่วยให้โครงการฯ มีรายได้เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ กทพ. จะนำประเด็นนี้ไปพิจารณาและแจ้งผลในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา) ต่อไป
2. เมื่อเปิดให้บริการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยแล้ว จะช่วยให้การเดินทางไปยังเกาะสมุยมีความสะดวกมากขึ้น แต่จะทำให้เพิ่มความแออัดของการจราจรบนเกาะสมุยมากขึ้นตามไปด้วย จึงขอเสนอให้พิจารณาศึกษาเรื่องจุดบริการจอดรถของ กทพ. บนเกาะสมุย โดยเมื่อลงจากทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยแล้วควรมีที่จอดรถไว้ให้บริการ ประมาณ 300 คัน	โครงการฯ ได้ศึกษา สำรวจ และออกแบบทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย โดยจะมีการกำหนดพื้นที่สำนักงาน พื้นที่บริการ พื้นที่ใช้ประโยชน์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ด้วย โดยจะนำประเด็นเรื่องที่จอดรถ/ที่พักรถมาศึกษา และวิเคราะห์ความเป็นไปได้ ทั้งในมุมมองด้านกฎหมาย ด้านกลุ่มเป้าหมาย และจำนวนผู้ที่จะมาใช้บริการ ด้านการเงิน และด้านรูปแบบการใช้พื้นที่ และจะนำเสนอผลการศึกษา ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา) ต่อไป
3. ขอเสนอให้พัฒนาพื้นที่บนทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เช่น พิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำ (aquarium) เป็นต้น	โครงการฯ จะมีการศึกษาและวิเคราะห์เกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ของโครงการที่มีความเหมาะสม เช่น จุดพักรถ (Rest Area) เป็นต้น โดยศึกษารูปแบบการใช้พื้นที่ รูปแบบธุรกิจที่ก่อให้เกิดรายได้ โดยจะมีการสำรวจข้อมูลความคิดเห็นของผู้ใช้ทาง สำรวจข้อมูลทางการตลาด และการสำรวจข้อมูลที่จำเป็นอื่น ๆ เพิ่มเติม และวิเคราะห์คาดการณ์รายได้และประโยชน์ของโครงการในด้านต่าง ๆ ประกอบ และจะนำเสนอผลการศึกษาในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา) ต่อไป
4. เมื่อเปิดให้บริการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยแล้ว จะทำให้การเดินทางไปยังเกาะสมุยมีความสะดวกขึ้น ส่งผลให้การจราจรบนเกาะสมุยแออัดมากขึ้น จึงขอเสนอให้มีการเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาการจราจรบนเกาะสมุยด้วย	โครงการฯ มีการศึกษาการคาดการณ์ปริมาณจราจรที่จะมาใช้ทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย และจะนำเสนอแนวทางในการปรับปรุงโครงข่ายทางถนนบนเกาะสมุยต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และเทศบาลฯ เพื่อวางแผนในการพัฒนาโครงข่ายทางถนนบนเกาะสมุยต่อไป ทั้งนี้ กทพ. จะนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาต่อไปด้วยเช่นกัน



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพุธที่ 17 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุมประกายเพชร 2 โรงแรมโดมอนด์พลาซ่า อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
5. เมื่อเปิดให้บริการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยแล้ว จะทำให้มีผู้เดินทางมายังเกาะสมุยมากขึ้น จึงมีความกังวลว่า เกาะสมุยจะสามารถรองรับจำนวนคนที่เดินทางมาเพิ่มขึ้นได้เพียงพอหรือไม่ เนื่องจากปัจจุบันบนเกาะสมุยมีปัญหาเรื่องการบริหารจัดการสาธารณูปโภค เช่น การขาดแคลนน้ำ และการกำจัดขยะ เป็นต้น	โครงการฯ จะนำข้อมูลจากงานศึกษาความเหมาะสมฯ และงานสำรวจและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) มาศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ตามแนวทางที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด โดยมีประเด็นการศึกษาครอบคลุมด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต ซึ่งจะต้องนำมาประเมินผลกระทบจากการดำเนินการทั้งในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบโครงการ และนำมาเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ทั้งนี้ ทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยจะมีส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคควบคู่ไปกับโครงสร้างทางพิเศษ และช่วยในการบริหารจัดการเรื่องขยะจากเกาะสมุยไปยังแผ่นดินใหญ่ ทั้งยังช่วยลดค่าใช้จ่ายในการกำจัดและขนส่งขยะได้อย่างมีประสิทธิภาพ
6. ขอเสนอให้ออกแบบและวางแผนการก่อสร้างสะพานให้เป็นแลนด์มาร์กที่มีความน่าสนใจ และขอให้พิจารณาลดทางเข้า-ออกของโครงการฯ เหลือเพียงจุดเดียว จากเดิมที่มีทางเข้า-ออก ทั้งที่อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช และอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเป็นการลดงบประมาณในการก่อสร้างลงได้	โครงการฯ รับข้อเสนอแนะในการออกแบบสะพานเชื่อมเกาะสมุยให้เป็นแลนด์มาร์กที่มีความน่าสนใจ เพื่อนำไปประกอบการออกแบบโครงสร้างสะพานต่อไป อย่างไรก็ตาม จากการศึกษา พบว่า การมีทางเข้า-ออก 2 แห่ง ทั้งที่อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช และอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายทางถนนในพื้นที่ได้ทั้ง 2 จังหวัด ทำให้การเดินทางไปยังเกาะสมุยจากทั้ง 2 จังหวัด มีความสะดวกมากยิ่งขึ้น
7. ขอเสนอให้พิจารณามาตรการเยียวยาประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ เช่น บ้านพักอาศัย สถานที่ประกอบกิจการ ร้านค้า พื้นที่เกษตรกรรม และอื่น ๆ เป็นต้น	โครงการฯ จะมีการสำรวจและจัดทำข้อมูลการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน งานจัดทำรายละเอียดของแปลงที่ดินที่ถูกเขตทาง ทั้งบัญชีรายชื่อเจ้าของที่ดินที่ถูกเขตทางพิเศษ แผนผังแสดงรายละเอียดเฉพาะแปลงของที่ดินที่ถูกเขตทางพิเศษ (Individual Plans) นำมาวิเคราะห์เพื่อการประเมินราคาค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามที่เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการประเมินมูลค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างและส่วนประกอบ และการสูญเสียโอกาสรายได้ ของผู้ได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืน ทั้งที่มีอยู่เดิมและอาจจะต้องก่อสร้างในอนาคต และจะนำเสนอผลการศึกษาในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา) ต่อไป



กระทรวงคมนาคม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพุธที่ 17 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุมประกายเพชร 2 โรงแรมโดมอนด์พลาซ่า อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
8. ได้มีการสำรวจเกี่ยวกับแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งหาหินของโลมาและสัตว์อื่น ๆ ในพื้นที่บริเวณแหลมประทับและอ่าวขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราชด้วยแล้วหรือไม่ รวมทั้งได้สำรวจตรวจสอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากโครงการ เช่น การทำประมงพื้นบ้าน เป็นต้น โดยมีมาตรการช่วยเหลือเยียวยาอย่างไรบ้าง	โครงการฯ จะนำข้อมูลจากงานศึกษาความเหมาะสมฯ และงานสำรวจและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) มาศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ตามแนวทางที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด โดยมีประเด็นการศึกษาครอบคลุมด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต ซึ่งจะต้องนำมาประเมินผลกระทบจากการดำเนินการทั้งในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบโครงการ และนำมาเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ และจะนำเสนอผลการศึกษาในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา) ต่อไป
9. เห็นด้วยกับสรุปผลการคัดเลือกแนวสายทาง ที่สรุปว่าแนวเส้นทางที่ 6 มีความเหมาะสมที่สุด โดยจากข้อมูลด้านเศรษฐศาสตร์ การเงิน และการลงทุนของโครงการฯ ยังไม่ได้ระบุงบประมาณรวมถนนเข้าเชื่อมทางพิเศษ (Access Road) ไว้ด้วย ในขณะที่ทางเลือกที่ 1 และทางเลือกที่ 3 ที่ขึ้นจากหาดนางกำกือจะไม่ต้องการทำ Access Road นี้	ในการประเมินเปรียบเทียบทางเลือกที่เหมาะสมได้พิจารณาในทุกทางเลือกในหลักการเดียวกัน ทั้งด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านเศรษฐกิจ การเงิน และการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยพิจารณาจากจุดเริ่มต้นถึงจุดสิ้นสุด ซึ่งผลการเปรียบเทียบ พบว่า แนวเส้นทางที่ 6 มีความเหมาะสมมากที่สุดตามเกณฑ์การพิจารณา ถนนเข้าเชื่อมทางพิเศษ (Access Road) เป็นการเสนอเพิ่มเติมเพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายและเพิ่มประสิทธิภาพของการเดินทาง อย่างไรก็ตาม รูปแบบการก่อสร้างของโครงการฯ ในแนวทางเลือกที่ 1 และทางเลือกที่ 3 ซึ่งจำเป็นต้องมีโครงสร้างสะพานยกสูงมากเพื่อให้เรือขนาดใหญ่ลอดผ่านได้ ซึ่งค่าก่อสร้างก็จะสูงกว่า ทางเลือกที่ 6 รวมกับ Access Road ทั้งนี้ จากการวิเคราะห์ค่าลงทุน ทางเลือกที่ 1 มีค่าลงทุนประมาณ 53,133 ล้านบาท ทางเลือกที่ 2 มีค่าลงทุนประมาณ 48,587 ล้านบาท ทางเลือกที่ 3 มีค่าลงทุนประมาณ 49,912 ล้านบาท และทางเลือกที่ 6 เมื่อรวมกับ Access Road แล้ว มีค่าลงทุนประมาณ 46,173 ล้านบาท จะเห็นว่าทางเลือกที่ 6 มีค่าลงทุนที่น้อยกว่าทางเลือกที่ 1 2 และ 3
10. ขอสอบถามเรื่องการระดมทุนหรือการเปิดขายพันธบัตรโดยรัฐบาล ทั้งนี้ กทพ. จะต้องมีความชัดเจนว่าในเรื่องงบประมาณการก่อสร้าง และจะขอสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลเท่าไร ซึ่งมีความเห็นด้วยกับการเปิดขายพันธบัตรรัฐบาล	โครงการฯ จะนำข้อมูลจากงานศึกษาความเหมาะสมฯ และงานสำรวจและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) มาศึกษาวิเคราะห์คาดการณ์ต้นทุนค่าใช้จ่ายโดยละเอียด เพื่อเปรียบเทียบการลงทุนดำเนินโครงการ โดยการดำเนินโครงการแบบภาครัฐดำเนินการเอง (Public Sector Comparator : PSC) และเอกชนร่วมลงทุน (Public Private Partnership : PPP) ตลอดจนทางเลือกของการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการในรูปแบบต่าง ๆ ที่มีความสอดคล้องกับบริบทสำคัญที่เกี่ยวข้อง เช่น แหล่งเงินทุนของภาครัฐ นโยบาย แนวทางปฏิบัติ ระเบียบ และข้อกฎหมาย ความเหมาะสมด้านวิศวกรรม ผลตอบแทนการลงทุน ความสนใจของภาคเอกชน เป็นต้น และจะนำเสนอผลการศึกษา ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา) ต่อไป



กระทรวงศึกษาธิการ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพุธที่ 17 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.30 น.

ณ ห้องประชุมประกายเพชร 2 โรงแรมโดมอนด์พลาซ่า อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
11. เห็นด้วยกับโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยเป็นอย่างมาก โดยเมื่อมีการคมนาคมที่สะดวกขึ้น ปัญหาต่าง ๆ ก็อาจมีมากขึ้นตามไปด้วย ไม่ว่าจะเป็นเรื่องความมั่นคง การแพร่กระจายของโรคต่าง ๆ ทางด้านสาธารณสุข จึงขอเสนอให้โครงการฯ กำหนดมาตรการหรือออกแบบพื้นที่ส่วนกลางเพิ่มเติม สำหรับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อใช้ในการดูแลคัดกรองผู้เดินทางก่อนที่จะเข้ามาถึงเกาะสมุย	โครงการฯ จะศึกษา สำรวจ และออกแบบทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย โดยจะมีการกำหนดพื้นที่สำนักงาน พื้นที่บริการ พื้นที่ใช้ประโยชน์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ด้วย โดยจะมีการสำรวจข้อมูลความคิดเห็นของผู้ใช้ทางพิเศษ สำรวจข้อมูลทางการตลาด การสำรวจข้อมูลที่เป็นอื่น ๆ เพิ่มเติม รวมทั้งการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจะนำประเด็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับหน่วยงานต่าง ๆ ที่มีความจำเป็น หรือจะมีประโยชน์ต่อสาธารณะมาร่วมในการศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้ ทั้งในมุมมองด้านกฎหมาย ด้านกลุ่มเป้าหมายและจำนวนผู้ที่มาใช้งาน ด้านการเงิน และด้านรูปแบบการพื้นที่และการใช้งาน และจะนำเสนอผลศึกษาในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา) ต่อไป
12. กทพ. มีแนวคิดเรื่องการกำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษ และค่าบริการต่าง ๆ ที่มีที่เหมาะสมไว้อย่างไร	ในการกำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษ จะมีการศึกษาในระยะต่อไป โดยพิจารณาจากมูลค่าการลงทุนของโครงการ ปริมาณจราจรที่คาดว่าจะใช้เส้นทาง ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการ ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ และความเหมาะสมทางการเงินและการลงทุน โดยจะนำเสนอผลการศึกษาในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา) ต่อไป
13. การมีทางเข้า-ออกทั้งที่อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช และอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี จะเป็นประโยชน์ต่อการเกษตรและการท่องเที่ยวของทั้ง 2 จังหวัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องการขนส่งสินค้าทางการเกษตรจากเกาะสมุยไปแผ่นดินใหญ่ จะทำให้มีค่าใช้จ่ายลดลง จึงขอเสนอให้มีจุดอำนวยความสะดวกในเรื่องจุดพักรถเพื่อคัดแยกสินค้าทางการเกษตรก่อนขนส่ง	โครงการฯ จะศึกษา สำรวจ และออกแบบทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย โดยจะมีการกำหนดพื้นที่สำนักงาน พื้นที่บริการ พื้นที่ใช้ประโยชน์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น จุดพักรถเพื่อคัดแยกสินค้าทางการเกษตรก่อนขนส่ง โดยจะมีการสำรวจข้อมูลความคิดเห็นของผู้ใช้ทางพิเศษ สำรวจข้อมูลทางการตลาด การสำรวจข้อมูลที่เป็นอื่น ๆ เพิ่มเติม รวมทั้งการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจะนำประเด็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับหน่วยงานต่าง ๆ ที่มีความจำเป็น หรือจะมีประโยชน์ต่อสาธารณะมาร่วมในการศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้ ทั้งในมุมมองด้านกฎหมาย ด้านกลุ่มเป้าหมายและจำนวนผู้ที่มาใช้งาน ด้านการเงิน และด้านรูปแบบการพื้นที่และการใช้งาน และจะนำเสนอผลศึกษาในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษา) ต่อไป
14. ทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย มีทางเข้า-ออก ในพื้นที่ใดบ้าง	ทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย มีทางเข้า-ออก บนแผ่นดินใหญ่ 2 แห่ง ได้แก่ อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช และอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยทางเข้า-ออกทั้ง 2 แห่งนี้เชื่อมต่อกับถนนทางหลวงหมายเลข 4142 ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนทางหลวงหมายเลข 401 ซึ่งเป็นโครงข่ายถนนทางหลวงสายหลักซึ่งเชื่อมโยงไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดนครศรีธรรมราช นอกจากนี้ยังเชื่อมโยงกับถนนทางหลวงหมายเลข 44 ที่สามารถใช้เป็นเส้นทางไปยังจังหวัดกระบี่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ตได้เช่นกัน
15. ประเภทรถที่จะสามารถใช้ทางพิเศษเชื่อมเกาะ สมุย มีประเภทใดบ้าง	พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ในระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ พ.ศ. 2524 มีข้อกำหนดไม่ให้นยานพาหนะ 12 ชนิดต่อไปนี้ ใช้ทางพิเศษ 1) รถจักรยาน 2) รถล้อเลื่อน 3) รถจักรยานยนต์ 4) รถยนต์สามล้อ 5) รถแทรกเตอร์และรถบดถนน 6) รถฝึกหัดขับหรือทดลองเครื่อง 7) รถที่ใช้เฉพาะเพื่อการโฆษณา 8) รถที่มีความสูง/กว้างรวมสิ่งของเกินกำหนด 9) รถกระบะที่มีคนนั่งท้ายโดยไม่มีหลังคาปิด 10) รถบรรทุกสัตว์ สิ่งของ โดยไม่ผูกมัดให้มั่นคงแข็งแรง 11) รถบรรทุกวัตถุอันตราย และ 12) รถบรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักรวมเกิน 4,000 กิโลกรัม ทั้งนี้ ยกเว้นรถของเจ้าหน้าที่ทางพิเศษ